

Do sada je ura?eno 65% radova na novoj trasi puta Gacko - Tjenti?te, a radovi ?e biti nastavljeni i tokom zime, bez obzira na niske temperature. Mihajlo ?obeli?, rukovodilac gradili?ta preduze?a "Integral in?enjeri", koje je nosilac poslova na ovoj trasi, izjavio je za portal TrebinjeDanas.com da ?e u zimskom periodu pauzirati samo radnici koji rade na vanjskom dijelu gradili?ta zbog velikog blata koje onemogu?ava obavljanje poslova, tako da ?e se, kako je rekao, zima iskoristiti za servisiranje ma?ina da bi se na prolje?e spremno nastavilo sa zemljanim radovima... "Do sada je ura?eno oko 65 odsto radova. Trenutno su u toku radovi na velikom tunelu, gdje ?e ma?ine i ljudi raditi neprestano 24 ?asa, jer imamo vrlo savremenu betonaru koja mo?e spravljati beton na temperaturi od minus 30 stepeni", naglasio je ?obeli?, napominju?i da je du?ina tunela 2.109 metara te da ?e to biti najdu?i saobra?ajni tunel u BiH. On je rekao da je preostalo jo? 540 metara da ovaj tunel bude probijen, te da ?e se, ukoliko vremenske prilike dozvole, raditi i na konstrukciji velikog mosta u Trnovoju luci, za koji je u potpunosti zavr?ena monta?a ?eli?ne konstrukcije, a montirana je i armatura i oplata za prvu, od osam, betonskih plo?a koliko ?e ih biti na mostu. Gradnjom novog puta du?ine oko devet kilometara, koji predstavlja jedan od najve?ih infrastrukturnih projekata u Republici Srpskoj, putna komunikacija preko ?emerna, bi?e skra?ena za oko ?etiri kilometra. Radovi, za koje je Vlada RS izdvojila 72 miliona maraka, po?eli su u septembru 2008. godine, a prema projektu, osim velikog tunela, bi?e sagra?en i jedan manji, te nekoliko mostova, kao i vijadukt du?ine 396 metara. M.S., trebinjedanas